

Żagań, 17.04.2020 r.

Wg rozdzielnika

Miejski Zakład Komunikacyjny

Spółka z o.o. w Żaganiu

ul. Młynarska 6, 68-100 Żagań

e-mail: [biuro@mzk.zagan.pl](mailto:biuro@mzk.zagan.pl)

**Do wykonawców:**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pt. „Sprzedaż i dostawa paliw płynnych tj. olej napędowy i benzyna bezołowiowa 95”.

1. Prosimy o określenie jaka jest wielkość minimalnej jednorazowej dostawy. Informacja ta jest niezbędna do określenia kosztów logistycznych ponoszonych w związku z realizacją zamówienia. Dokładne określenie kosztów logistycznych umożliwi złożenie jak najkorzystniejszej oferty.

**Odpowiedź pyt. 1**

Określenie jednorazowych dostaw jest niemożliwe, ponieważ zamówienia będą określane według potrzeb.

2. Prosimy o informację czy dostawy ON i PB95 będą zawsze łączone? Pozwoliłoby to na obniżenie kosztów logistycznych i w efekcie na złożenie jak najkorzystniejszej oferty.

**Odpowiedź pyt. 2**

Łączenie dostaw nie zawsze jest możliwe, ponieważ zamówienia będą określane według potrzeb.

**3. Dot. pkt. 8.1 SIWZ:**

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem zamówienia jest tylko olej napędowy standardowy: letni, przejściowy i zimowy? W obowiązującym Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015.1680 z dnia 23 października 2015 r.) w zależności od temperatury zablokowania zimnego filtra rozróżnia się: 1. olej napędowy standardowy: letni, przejściowy, zimowy oraz 2. olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Są to dwa odrębne produkty. W innym przypadku należałoby wyodrębnić oba produkty (olej napędowy standardowy: letni, przejściowy, zimowy oraz olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, z wyszczególnieniem ilości w umowie i formularzu ofertowym.

**Odpowiedź pyt. 3**

Zamawiający miał na myśli tylko olej napędowy standardowy.

**4. Dot. § 1 ust. 2 umowy:**

Czy zamawiający wyrazi zgodę na składanie zamówień za pomocą dedykowanej do tego celu aplikacji elektronicznej, którą wykonawca nieodpłatnie udostępni zamawiającemu?

**Odpowiedź pyt. 4**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**5. Dot. § 1 ust. 2 umowy**

Czy zamawiający wyrazi zgodę na składanie zamówień do godz.12.00 dnia poprzedzającego dostawę?

**Odpowiedź pyt. 5**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**6. Dot. § 1 ust. 2 umowy**

Czy składanie zamówień będzie odbywać się w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni wolnych od pracy?

**Odpowiedź pyt. 6**

Składanie zamówień może odbywać się w każdy dzień tygodnia.

**7. Dot. § 3 ust. 1 zdanie 2 umowy:**

Prosimy o usunięcie sprzeczności z zasad odbioru paliwa w opisie przedmiotu zamówienia i wykreślenie zapisu że odbiór zostanie dokonany na podstawie łąty. Zapis ten jest sprzeczny z § 2 ust. 3 umowy który stanowi że odbiór ma odbywać się na podstawie wydruków z cysterny lub dokumentów wydawczych z bazy magazynowej.

**Odpowiedź pyt. 7**

Zmiana zgodnie z wnioskiem.

8. Prosimy o potwierdzenie że rozliczenia ilościowe i cenowe będą dokonywane w temp. referencyjnej po przeliczeniu do 15 st. C.

**Odpowiedź pyt. 8**

Zamawiający potwierdza.

**9. Dot. § 3 ust. 6 umowy:**

Z uwagi na to że zamawiający przewiduje przeprowadzanie raz na kwartał badań jakości paliwa na koszt wykonawcy prosimy o określenie kosztów takiego badania.

**Odpowiedź pyt. 9**

Zamawiający nie jest w stanie określić kosztów przeprowadzanych badań jakości paliwa. Koszty te będą określane każdorazowo przez laboratorium.

**10. Dot. § 3 ust. 7 umowy:**

Prosimy o modyfikację tego zapisu w ten sposób, aby odstępstwo 5 % traktowane jako błąd pomiaru było uwzględniane od wartości podanych w normach jakościowych określonych w obowiązującym rozporządzeniu jakościowym a nie w świadectwie jakości. Odstępstwo od norm zawartych w świadectwie jakości ale w granicach określonych w rozporządzeniu jakościowym nie może dyskwalifikować paliwa ponieważ spełnia ono w takim przypadku ustawowe wymogi jakościowe i obciążanie wykonawcy kosztami badania w takim przypadku jest nieuzasadnione.



**Odpowiedź pyt. 10**

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację.

11. Prosimy o usunięcie sprzeczności poprzez usunięcie zapisu w opisie przedmiotu zamówienia, że paliwo powinno być wymienione do godz. 11.00 następnego dnia.

**Odpowiedź pyt. 11**

Zamawiający usunie sprzeczność

**12. Dot. §4 ust.3 umowy:**

Prosimy o zmianę tego zapisu w ten sposób, że wymiana paliwa powinna nastąpić po stwierdzeniu w wyniku badania przez akredytowane laboratorium, że paliwo nie spełnia wymogów jakościowych wynikających z rozporządzenia jakościowego a nie po samym zgłoszeniu reklamacji, które może być nieuzasadnione. Ponadto prosimy o wydłużenie do 48 godz. terminu na wymianę paliwa.

**Odpowiedź pyt. 12**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę specyfikacji.

**13. Dot. § 3 ust. 7 umowy:**

Czy próbki paliw będą pobierane i przechowywane przez Zamawiającego zgodnie z zasadami opisanymi w RMG w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. 2009 nr 147 poz. 1189 wraz z **póź.** zm.) oraz z wytycznymi w tym zakresie opisanymi w normie PN-EN ISO 3170 (Ciekle przetwory naftowe – Ręczne pobieranie próbek).

**Odpowiedź pyt. 13**

Tak

14. Prosimy o usunięcie zapisu zgodnie z którym reklamacja ilościowa wstrzymuje bieg terminu płatności. Jeżeli faktura będzie wystawiana za faktycznie dostarczoną ilość paliwa ustaloną na podstawie wydruku legalizowanego licznika cysterny lub dowodu wydania z bazy magazynowej nie będzie sytuacji powstania niedoborów ilościowych.

**Odpowiedź pyt. 14**

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu.

15. Czy zamawiający wyrazi zgodę na pobieranie próbek z zaworów spustowych po uprzednim spuszczeniu ok. 300 litrów paliwa za pomocą specjalnej końcówki (próbopobieralnika) przeznaczonej do tego celu? Nadmieniamy, że spuszczenie tej ilości paliwa przed pobraniem próbki jest konieczne aby próbka była miarodajna.

**Odpowiedź pyt. 15**

Pobieranie próbek będzie się odbywało zgodnie z obowiązującymi przepisami..

16. Czy zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych czy też będą przeznaczone do dalszego obrotu a Zamawiający posiada stosowną koncesję?

Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu:

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 z późn. zm.), zaś Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN27101943, CN27102011 zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, jest on zobowiązany do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

W przypadku jeżeli Zamawiający nie wyrazi zgody na dodanie do umowy zapisu jak wyżej prosimy o wyrażenie zgody na złożenie przez Zamawiającego oświadczenia przy zawieraniu umowy w brzmieniu jak w załączniku nr 1 do niniejszych pytań.

#### **Odpowiedź na pyt. 16**

Zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego zarówno dla celów własnych, jak też będą przeznaczone do dalszego obrotu. Zamawiający posiada stosowną koncesję.

17. Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

#### **Odpowiedź na pyt. 17**

Nie

18. Prosimy o zastąpienie nieaktualnej normy PN 590:2013-12 aktualną normą PN-EN 590:2017+A1-06

#### **Odpowiedź na pyt. 18**

Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji zgodnie z treścią wniosku.



19. W związku z wymogiem ustawowym obowiązującym od 01.01.2020 r. dot. obowiązku składania oświadczeń o posiadaniu statusu dużego przedsiębiorcy jeżeli taki status jest posiadany prosimy o wyrażenie zgody na dodanie do Umowy zapisu o następującej treści: „Wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

**Odpowiedź na pyt. 19**

Zamawiający nie wyraża zgody.

20. Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.)?

**Odpowiedź na pyt. 20**

Tak

21. Czy zbiorniki Zamawiającego na paliwa posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji?

**Odpowiedź na pyt. 21**

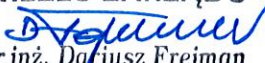
Tak

22. Czy Zamawiający wprowadzi do umowy w formie załącznika oświadczenie o treści „Zamawiający oświadcza, że zbiorniki, do których będzie dostarczane paliwo spełniają wymagania techniczne, budowlane, ochrony środowiska i p.poż pod rygorem regresu cywilnoprawnego za podanie nieprawdy w przypadku kary ze strony Prezesa URE za naruszenie koncesji po stronie Wykonawcy za dostarczenie paliw do niesprawnej technicznie infrastruktury” wraz z możliwością odmowy dostawy paliw w przypadku gdy Zamawiający odmówi podpisania takiego oświadczenia”?

**Odpowiedź na pyt. 22**

Zamawiający nie widzi potrzeby wprowadzania takiego zapisu.

**PREZES ZARZĄDU**

  
dr inż. Dariusz Frejman

**Miejski Zakład Komunikacyjny  
Spółka z o.o. w Żaganiu**  
ul. Młynarska 6, 68-100 Żagań  
tel. 68 477 37 51, tel. 68 477 37 52  
konto: Santander Bank Polska S.A. I/o Żagań  
47 1090 2558 0000 0006 4000 5292  
NIP 924-000-43-21. REGON 970013709